گروه صنعتی پلور سبز
GREEN POLOUR INDUSTRIAL GROUP
GPIG
www.gpig-co.com
گروه صنعتی پلور سبز

پلور سبز . صنعت سبز
GREEN POLOUR . GREEN INDUSTRY
GPIG
www.gpig-co.com

فهرست

سخن مدیر عامل ۴

گروه صنعتی پلور سبز تولیدکنندهٔ انواع واگن‌های مسافری ، باری و مترو ۶

پلور سبز از گذشته تا امروز ۷

محصولات و خدمات پلور سبز ۸

واگن مسافری

واگن مترو

واگن حمل مواد معدنی (لبه بلند)

واگن حمل غلات

واگنت حمل مواد معدنی

خدمات ۱۵

خدمات فنی و مهندسی

خدمات بازسازی ، نوسازی و تعمیرات ناوگان ریلی

خدمات پس از فروش

سهامداران و خانوادهٔ پلور سبز ۱۸

اعضاء هیئت مدیره ۱۹

مشتریان پلور سبز ۲۰

پلور سبز در مسیر توسعه ۲۱

پلور سبز در افق آینده ۲۲

پلور سبز و محیط زیست ۲۳

سخن مدیر عامل

اگرچه رسیدن به جایگاه "بهترین در کشور و انتخابی مناسب در سطح بین‌المللی" در مقطعی که کشور یکی از سخت‌ترین شرایط اقتصادی خود را پشت سر می‌گذارد، در کوتاه مدت دور از انتظار است ولی ما می‌خواهیم و می‌توانیم.

خلق ارزش از طریق کیفیت بالا، انجام به موقع تعهدات، قیمت مناسب و خدمات پس از فروش مطلوب از اصول هشت‌گانهٔ خط مشی کیفیت پلور سبز می‌باشد. ما به دنبال خرسندی مشتریان خود هستیم و امیدواریم که حس خوب از مرحلهٔ انتخاب پلور سبز تا دریافت خدمات، همراه مشتریان ما باشد. خواسته و هدف ما "رقابت سالم با رقبا"، "تعامل برنده برنده با شرکا" و "محبوبیت در نزد مشتریان" است.

پویایی و انعطاف‌پذیری از خصوصیات یک شرکت چابک می‌باشد که ناشی از درک بازار هدف و شناخت توان رقبا و انتخاب استراتژی مناسب می‌باشد و عاملی بازدارنده یا شتاب‌دهنده در مسیر حرکتی خود در بازار رقابتی محسوب می‌شود. ایجاد تنوع در محصولات و خدمات و ورود به فضای تولید انبوه واگن‌های باری در کنار ساخت واگن‌های مسافری و خدماتی و بازسازی انواع واگن باری و مسافری و لکوموتیو، یکی از ارزش افزوده‌های پلور سبز می‌باشد که علاوه بر اینکه مشتریان متفاوتی را به سمت شرکت سوق می‌دهد، مدیریت مناسب منابع و استفاده حداکثری از ظرفیت تولید را نیز به همراه خواهد داشت.

ارتقای نشان تجاری را از طریق ایجاد اعتماد در مشتریان دنبال می‌کنیم و اعتقاد داریم که محصولات با کیفیت و پشتیبانی بی‌قید و شرط در دوران گارانتی، اعتماد و وفاداری را به همراه خواهد داشت و عامل پایداری شرکت در بازار رقابتی و رشد فروش محصولات خواهد بود. اگرچه سیاست‌گذاری و پشتیبانی دولت بسیار حائز اهمیت است ولی انگیزهٔ مشتری برای خرید و اعتماد به کارکرد محصول یا ارزش افزودهٔ خدمات درجایگاه بالاتری می‌باشد. بی‌تردید عدم موفقیت نشان تجاری نمی‌تواند فقط به محصول ضعیف و ناتوانی در فروش نسبت داده شود بلکه دلایل بی‌شماری از جمله تبلیغات غیرموثر، متناسب نبودن ایده‌ها با بازار هدف، نقص در مفهوم یا طراحی محصولات و خدمات، قیمت‌گذاری نادرست، تخمین نادرست اندازهٔ بازار و یا عدم درک بخش‌های بازار هدف، وجود دارد که عامل افول نشان تجاری بوده و شکست مجموعه را رقم خواهم زد.

تعهد به رشد شرکای تجاری و ایجاد روابط سازنده و توجه به رشد متناسب آنها به موازات توسعهٔ شرکت، تعهدات شرکت را درقبال مشتریـان تضمیـن می‌کنـد. عدم هماهنگی بـا تامین‌کنندگان و عوامل اجرایی کلیدی و تضمین منافع آنها عامل بازدارندهٔ توسعه خواهد بود که در بسیاری موارد شکست شرکت‌های بزرگ را رقم زده است. تیم مدیریت شرکت پلور سبز اعتقاد ویژه ای به تسهیم منافع با شرکای تجاری داشته و تلاش می‌کنیم تا توسعهٔ ذی‌نفعان کلیدی را متناسب با توسعه خود دنبال کنیم.

دانش فنی، تکنولوژی سرآمد و سرمایهٔ انسانی متخصص، سه ضلع مثلث موفقیت شرکت خواهند بود و بی‌تردید با برنامه‌ریزی دقیق به صورت مستمر پایش و به‌روزرسانی می شوند. به‌کارگیری توان تخصصی شرکت‌های دانش بنیان، مراکز تحقیقاتی و مشاورین در تحقیقات، توسعه و پیاده‌سازی اهداف شرکت، رویکرد مناسب و معقولی است که مکمل توان داخلی بوده و همواره نگاه مدیریت و سهامداران گروه صنعتی پلور سبز بـه ایـن نقطـه معطـوف بوده‌است.

توانمندسازی کارکنان و تعالی منابع انسانی را به‌عنوان اصلی‌ترین سرمایهٔ شرکت دانسته و مسیر ناهموار پیش‌روی را به پشتوانهٔ روحیهٔ مصمم، تلاشگر و متعهد پرسنل طی خواهیم نمود. اعتماد به طراحی، تولید، کیفیت، مهندسی و سایر بخش‌های شرکت تکیه‌گاه مدیریت بوده و تعامل سازنده و موثر آنها در یک کالبد، بازوی اجرایی پلور سبز را پرتوان خواهد نمود. بر دستان غیورمردان عرصهٔ تولید بوسه می‌زنم و برخود می‌بالم که در کنار خانوادهٔ بزرگ پلور سبز در اعتلای تولید و تحقق آرمان‌های کشور اسلامی ایران کوشا هستیم.

علیرضا شیخ طاهری
مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره
زمستان ۱۴۰۰

گروه صنعتی پلور سبز

تولید کنندهٔ انواع واگن های مسافری، باری و مترو

تاریخچه:

گروه صنعتی پلور سبز یکی از شرکت‌های مطرح کشور در حوزهٔ حمل و نقل ریلی می‌باشد که با سابقه‌ای در حدود دو دهه با موضوع طراحی، تولید، صادرات و واردات انواع خودرو و وسائط نقلیهٔ سبک و سنگین ریلی، تعمیرات تخصصی ناوگان ریلی و همچنین انجام کلیهٔ فعالیتهای مالی و اقتصادی مرتبط با موضوع شرکت و به صورت سهامی خاص در تاریخ ۱۳۸۱/۰۲/۰۳ در ادارهٔ ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران و با مجوز تولید ۵۰۰ دستگاه واگن مسافری در سال به ثبت رسیده‌است.

پس از گذشت سه سال از تاریخ ثبت شرکت پلورسبز، کارخانهٔ واگن‌سازی پلورسبز در شهرستان زرند کرمان احداث و به فنّاوری تولید واگن مسافری درجه یک ۴ تخته تحت لیسانس آسترای رومانی دست یافت. در پی اخذ پروانهٔ تاسیس از ادارهٔ کل صنایع و معادن استان کرمان، ساختار شرکت پلور سبز در سال ۱۳۸۵ از سهامی خاص به سهامی عام تغییر پیدا کرد و همچنین سهام این شرکت در سال ۱۳۸۸ به صندوق ذخیرهٔ فرهنگیان واگذار گردید. درسال ۱۴۰۰ و با تغییر استراتژی‌های مدیریتی، این شرکت موفق به ارتقای پروانهٔ بهره‌برداری قبلی به تعداد ۷ نوع محصول و خدمت متنوع از جمله طراحی و تولید واگن مسافری، واگن باری لبه بلند، واگن باری لبه کوتاه، واگن حمل غلات، بدنهٔ واگن مترو، بازسازی و نوسازی واگن، بازسازی و نوسازی لوکوموتیو و ساخت و مونتاژ قطعات مورد نیاز شده‌است و در حال حاضر مجموع ظرفیت تولید سالانهٔ آن مشتمل بر ۸۵۰ دستگاه انواع واگن مسافری و باری می‌باشد.

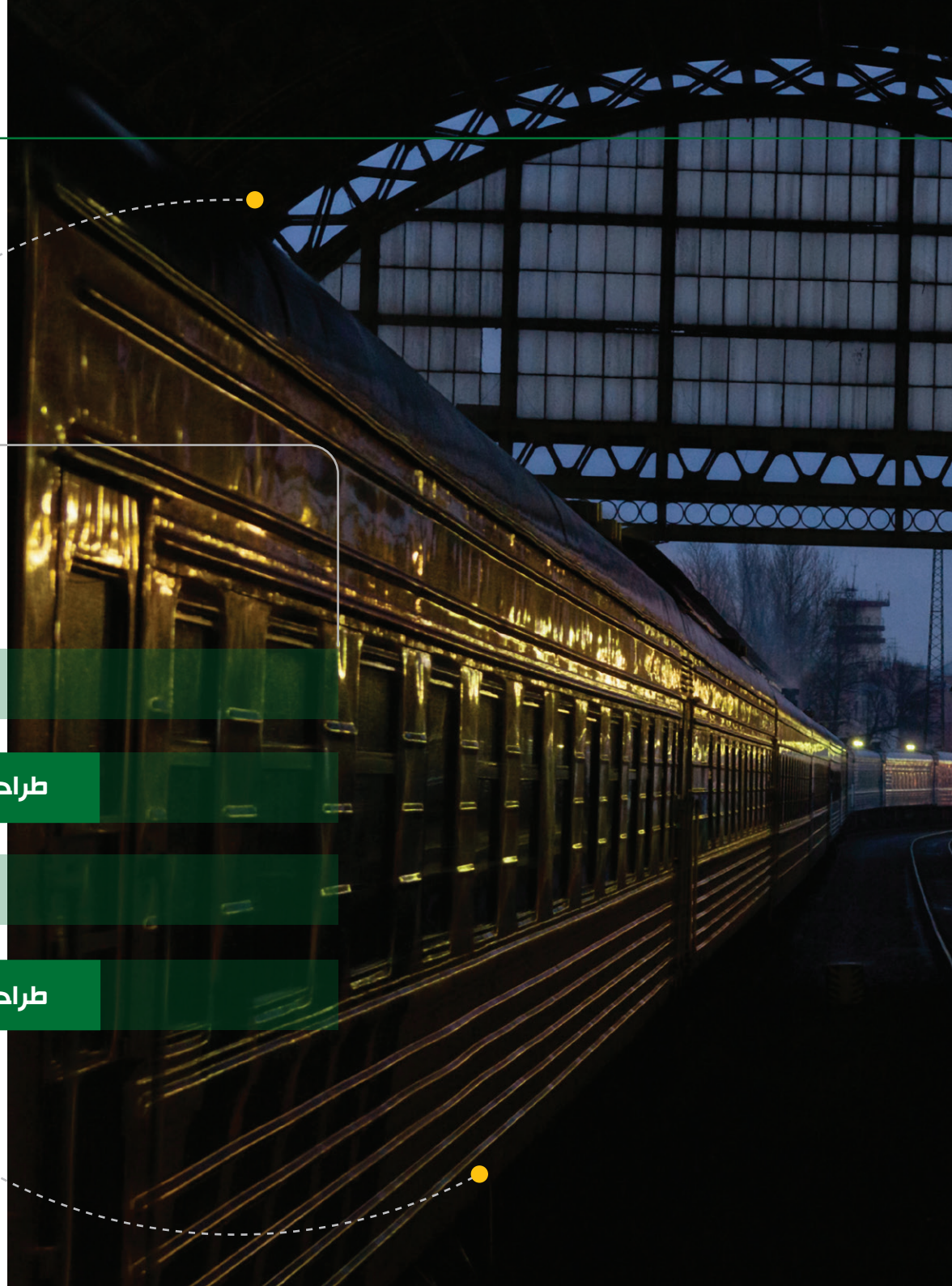
۱۳۸۱ مجوز تولید سالیانه ۵۰۰ دستگاه واگن مسافری

۱۴۰۰ ظرفیت تولید سالیانه ۸۵۰ دستگاه انواع واگن

پلور سبز
از گذشته تا امروز

دو دهه فعالیت،
یکی از شرکت های معتبر صنعت ریلی،
تولید کنندهٔ انواع ناوگان ریلی، تنوع در محصولات و خدمات

- طراحی و تولید واگن مسافری
- طراحی و تولید بدنهٔ واگن مترو
- طراحی و تولید واگن باری لبه بلند
- طراحی و تولید واگن حمل غلات



محصولات و خدمات پلور سبز

محصـــولات

۱ واگن مسافری

۲ واگن باری لبه بلند

۳ واگن حمل غـــلات

۴ واگنت حمل مواد معدنی

۵ بدنهٔ واگن مترو

خـــدمـــات

۱ خدمات فنی و مهندسی

۲ بازسازی و نوسازی و تعمیرات ناوگان ریلی

۳ خدمات پس از فروش ناوگان ریلی

واگن مسافری:

گروه صنعتی پلور سبز با انتقال دانش و فنّاوری تولید واگن مسافری از شرکت آسترا رومانی و بهره‌گیری از توان مهندسان داخلی کشور، اقدام به طراحی و تولید واگن‌های مسافری ۴ تخته، با بدنهٔ فولادی، مطابق با استانداردهای جهانی نموده است.

هر واگن مسافری مجهز به ۴ درب جهت ورود و خروج مسافر و ۲ درب گنگ‌وی جهت ارتباط واگن‌ها با یکدیگر می‌باشد.

گروه صنعتی پلور سبز به عنوان شرکت پیشرو در تولید واگن‌های مسافری، موفق به بومی‌سازی طراحی و ساخت اجزا واگن مسافری شامل بدنه، سیستم تهویه، تابلو برق، بوژی و... شده‌است.

مشخصات فنی:

وزن خالص	48/5 ton	حداکثر سرعت	160 km/h
حداکثر طول	26400 mm	نوع سیستم ترمز	دیسکی
طول بدنه	26100 mm	فاصله بین مراکز بوژیها	19000 mm
عرض بدنه	2825 mm	تعداد کوپه	10
حداکثر ارتفاع از روی ریل	4050 mm	ظرفیت مسافر	40
بوژی	Y32		

پروژه ها:

پروژهٔ طراحی و تولید تعداد:

۵۰

۵۰ دستگاه واگن ۴ تختهٔ لوکس مسافری و تحویل به **شرکت حمل و نقل ریلی رجاء**

۲۴

۲۴دستگاه واگن ۴ تختهٔ لوکس مسافری و تحویل به **شرکت راه آهن حمل و نقل**

۳۶

۳۶ دستگاه واگن ۴ تختهٔ لوکس مسافری و تحویل به **شرکت راه آهن شرقی بنیاد**

۸۹

۸۹ دستگاه واگن ۴ تختهٔ لوکس مسافری و تحویل به **شرکت حمل و نقل ریلی رجاء**

بدنهٔ واگن مترو:

هم‌زمان با پیشرفت تکنولوژی در صنعت حمل و نقل و با توجه به نیاز کشور به دستیابی و بهره‌گیری از این تکنولوژی و با هدف توسعهٔ صنعت جابجایی مسافر درون شهری، گروه صنعتی پلور سبز اقدام به طراحی و ساخت بدنهٔ واگن‌های مترو نموده است.

آرایش قطارها به‌صورت ۷ واگن و با ظرفیت ۳۰۶ نفر طراحی شده است.

نکتهٔ قابل توجه در تولید این نوع از واگنها، همکاری موفق و شایستهٔ دو شرکت واگن سازی تهران و گروه صنعتی پلور سبز می باشد که ثمرهٔ این همکاری‌ها منجر به توسعهٔ بومی سازی و افزایش توان کشور در تولید داخلی واگن‌های مترو می‌باشد. بدنهٔ طراحی شده واگن‌های مترو از جنس فولادی ST۵۲ می‌باشد.

آرایش قطارها به‌صورت ۷ واگن به ترتیب با آرایش (MC-T-MA-M-MA-T-MC) و با ظرفیت ۳۰۶ نفر طراحی شده است.

مشخصات فنی:

وزن خالص	37-35 ton	عرض درب‌ها	1300 mm
حداکثر سرعت	80 km/h	ارتفاع درب‌ها	1950 mm
طول بدنه	19500 mm	فاصله بین مراکز بوژیها	10200 mm
عرض بدنه	2650 mm	تعداد درب‌ها در هر سمت بدنه	4
فاصله بین دو ریل	1435 mm	ولتاژ خط	DC 750v
ارتفاع واگن	3690 mm	نوع تغذیهٔ الکتریکی	ریل سوم

پـروژه هـا:

پروژهٔ طراحی و تولید تعداد:

۱۷۳

۱۷۳ دستگاه شاسی و بدنهٔ واگن مترو و تحویل به **شرکت واگن‌سازی تهران**

واگن مترو:

این گروه صنعتی در راستای توسعهٔ فنّاوری تولید واگن مترو، قراردادی را با شرکت دالیان چین منعقد نمود که به موجب این قرارداد انتقال دانش و همکاری در تولید بدنهٔ متروی اصفهان و شیراز با گروه صنعتی پلور سبز، صورت پذیرد.

این واگن‌ها مجهز به سیستم اطلاع‌رسانی مسافری، ارتباط مسافر با راننده و دوربین مدار بسته می‌باشد. همچنین سیستم تهویهٔ این واگن‌ها قادر به تنظیم سرمایش و گرمایش داخل واگن مطابق با شرایط جغرافیایی می‌باشد.

بوژی این واگن‌ها به گونه‌ای طراحی شده است که قوس‌های با شعاع کم را پیمایش نماید و فضای داخلی و بیرونی این واگن‌ها دارای طراحی مدرن و به‌روز می‌باشد. همچنین سیستم رانش و اینورترهای این واگن‌ها دارای تکنولوژی به‌روز اروپایی می‌باشد.

هر رام از این قطار شامل ۵ واگن با آرایش (TC-MP-M-MP-TC) می‌باشد که ظرفیت ۱۹۸ نفر مسافر را در حالت نشسته تامین می‌نماید.

مشخصات فنی:

وزن خالص	37-34 ton	عرض درب‌ها	1300 mm
حداکثر سرعت	80 km/h	ارتفاع درب‌ها	1900 mm
طول بدنه	19000 mm	فاصله بین مراکز بوژیها	12600 mm
عرض بدنه	2650 mm	تعداد درب‌ها در هر سمت بدنه	4
فاصله بین دو ریل	1435 mm	ولتاژ خط	DC 1550v
ارتفاع واگن	3690 mm	نوع تغذیهٔ الکتریکی	پانتوگراف

پـروژه هـا:

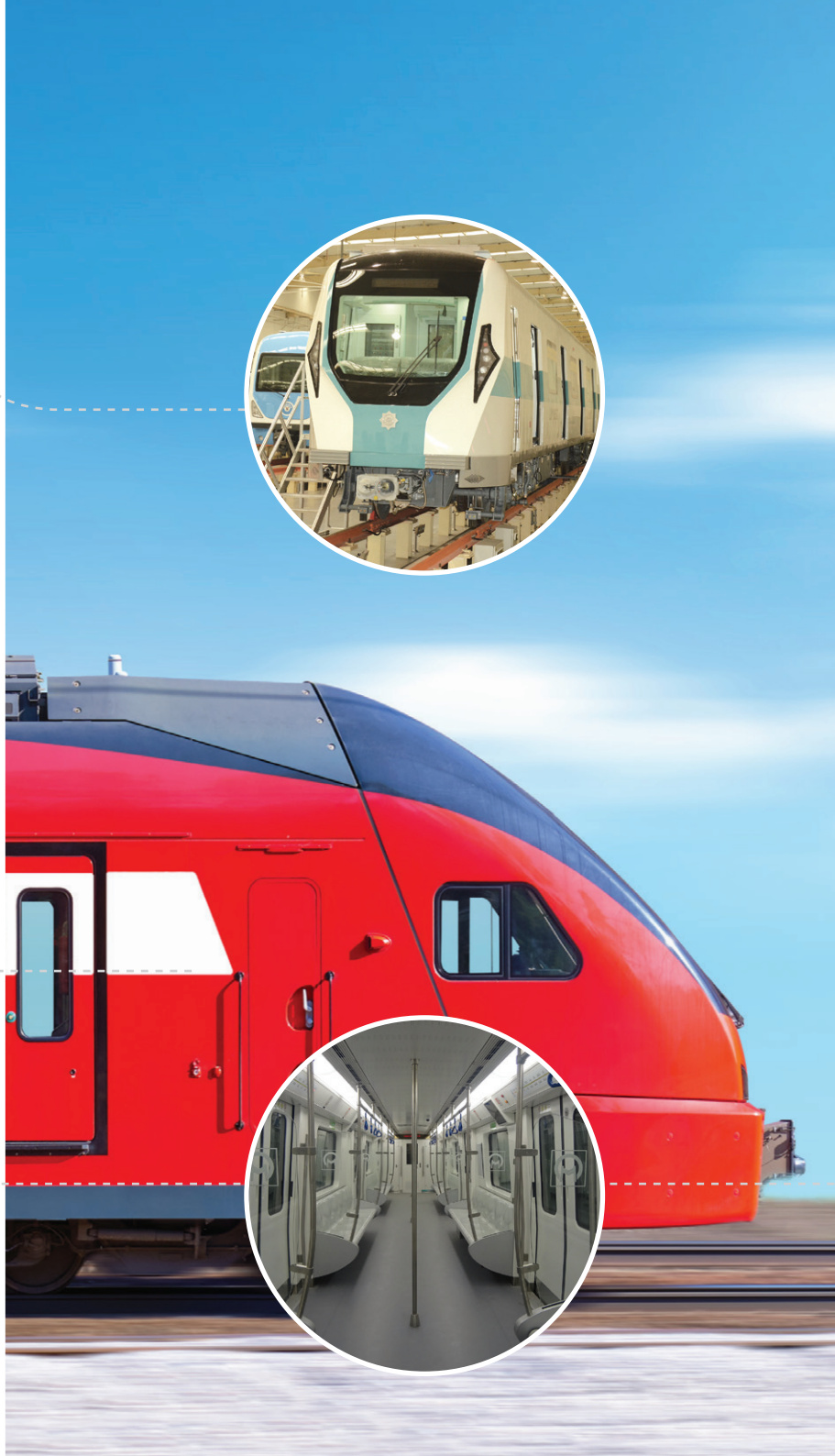
پروژهٔ تامین تعداد:

۳۰

۳۰ رام قطار مترو و تحویل به
سازمان قطار شهری اصفهان

۳

۳ رام قطار مترو و تحویل به
سازمان قطار شهری شیراز



واگن حمل مواد معدنی (لبه بلند):

گروه صنعتی پلور سبز در راستای دستیابی به سند چشم انداز ۱۴۰۴ توسعـهٔ ناوگـان ریلی در کشور اقدام به طراحی و تولید واگن‌های حمل مواد معدنی (لبه بلند) نموده است.
در این نوع از واگن‌ها امکان حمل مواد معدنی و محصولات فله مشـابه (سنـگ آهن، ذغـال سنگ، ...) در شرایط استاندارد مهیا شده است. در واگن‌های لبه بلند با تکیه بر استانداردهای طراحی و ساخت، امکان حمل ۶۸ تن مواد معدنی با توجه به دارا بودن چهار محور به سهولت امکان‌پذیر است.

مشخصات فنی:

وزن خالص	21/5 ton	فاصله بین دو ریل	1435 mm
حجم بارگیری	67/8 m^3	حداکثر سرعت بدون بار	120 km/h
طول واگن	14230 mm	حداکثر سرعت با بار	100 km/h
طول بارگیری	12690 mm	بار محوری	22/5 ton
عرض واگن	3100 mm	دریچهٔ باز شو	فاقددریچه
ارتفاع واگن	3190 mm		

پـروژه هـا:

پروژهٔ طراحی و تولید تعداد:

۵۰

۵۰ دستگاه واگن باری لبه بلند

شرکت آروین تبریز

واگن حمل غلات:

گروه صنعتی پلور سبز با عنایت به برنامهٔ تحقیق و توسعهٔ خود و با بهره‌گیری از توان مهندسی و اجرایی شرکت در عرصهٔ تولید واگن‌های حمل غلات، اقدام به بومی‌سازی طراحی و تولید این نوع از واگن‌ها نموده است.

به منظور تسهیل در امر بارگیری و تخلیهٔ غلات، دریچه‌های جداگانه‌ای در سقف و کف واگن طراحی شده که مشکلات مربوط به حمل و تخلیهٔ غلات رابرطرف نموده است. بوژی استفاده شده دراین نوع از واگن‌ها از نوع (BOGIE Y25 lsd1) می‌باشد که به دلیل انعطاف‌پذیری بالا دارای حداقل استهلاک می‌باشد. ملزومات ضروری تعبیه شده در واگن حمل غلات به جهت توسعهٔ بهره‌برداری و افزایش ایمنی افراد شامل، نردبان محفظه‌های نگهدارندهٔ غلات، نردبان دسترسی به دریچهٔ بارگیری، پلکان ورودی، نرده‌های حفاظت و ایمنی افراد می‌باشد.

واگن حمل غلات قابلیت حرکت در حالت بدون بار با سرعت ۱۲۰km/h و در حالت بارگیری شده توانایی حرکت با سرعت ۱۰۰km/h را دارا می‌باشد.

از نکات قابل توجه این واگن‌ها، امکان حمل ۳ نوع محصول مختلف با حفظ شرایط استاندارد نگهداری، می‌باشد.

مشخصات فنی:

وزن خالص خالی	21/5 ton	تعداد محور	4
حجم بارگیری	90 m3	تعداد محفظهٔ نگهداری غلات	3
طول واگن	15440 mm	تعداد دریچهٔ تخلیه	6
عرض واگن	3165 mm	بار محوری	22/5 ton
ارتفاع واگن	4360 mm	طراحی سیستم ترمز	Knorr
فاصله بین مراکز بوژیها	10400 mm		

پروژه‌ها:

پروژهٔ طراحی و تولید تعداد:

۲۵۰

۲۵۰ دستگاه واگن حمل غلات

شرکت پارسیان ریل شرق

واگنت حمل مواد معدنی:

واگنت حمـل مواد معدنی یکی دیگر از ابزار و ملزومات مورد نیاز جهت بهره‌برداری در انواع معادن زیرزمینی و روباز (منگنز، ذغال سنگ، کروم، سرب و ...) و همچنین جهت استفـاده در تونل‌های شهری جهت جابه‌جا کردن خاک در ظرفیت‌های قابل توجه می‌باشد.

با توجه به موقعیت خاص استان کرمان و وجود معادن مختلف در این استان، گروه صنعتی پلور سبز با به‌کارگیری توان و تجربهٔ درون سازمانی خـود و استفـاده از شرایـط و موقعیـت جغرافیایی کارخانه، اقدام به طراحی و ساخت واگنت حمل مواد معدنی نموده است.

واگنت‌های حمل مواد معدنی دارای قابلیت حرکت بر روی ریل بوده و امکان تخلیه مواد معدنی از طرفین به صورت ۹۰درجه با کمترین نیروی اعمال شده توسط کارگـر را دارا می باشنـد.

جنس بدنهٔ ایـن واگنت‌ها از جنس فولاد ST۵۲ و چرخ‌های این واگن‌هـا از جنـس چـدن ضدسایش و ضدجرقه می‌باشد. واگنت مواد معدنی توانایی حمل ۱/۵ تن ذغال سنگ را دارد و از دیگر مزایای این واگنت‌ها اتصال سریع و آسان به یکدیگر می‌باشد.

مشخصات فنی:

وزن خالص	700 kg	تعداد محور	2
حجم بارگیری	800 Lit	جنس چرخ	چدن
طول واگن	1829 mm	تعداد دریچهٔ تخلیه	2
عرض واگن	1006 mm	بار محور	1 ton
ارتفاع واگن	1268 mm	سیستم ترمز	فاقدترمز
فاصلهٔ دو محور چرخ	600 mm		

پـروژه هـا: پروژهٔ طراحی و تولید تعداد:

۱۰۰

۱۰۰ دستگاه واگنت حمل مواد معدنی و تحویل به **شرکت حمل و نقل اتحاد جنوب شرق**

۲۰

۲۰ دستگاه واگنت حمل مواد معدنی و تحویل به **معدن زغال‌سنگ سراپرده شرقی**

۲۰

۲۰ دستگاه واگنت حمل مواد معدنی و تحویل به **شرکت سرمایه‌گذاری صنعت زغال**

۱۰

۱۰ دستگاه واگنت حمل مواد معدنی و تحویل به **کارگاه فولاد جوش**

خدمات فنی و مهندسی

انجام کلیهٔ محاسبات و طراحی محصولات و زیر مجموعه‌های مرتبط با ناوگان ریلی یکی از مهم‌ترین و اصلی‌ترین خدماتی است که در حال حاضر در دپارتمان مهندسی گروه صنعتی پلور سبز در حال اجرا می‌باشد.

این خدمات شامل طراحی کلیهٔ بخش‌های مرتبط با تولید ناوگان ریلی از جمله خطوط تولید، تجهیزات مورد نیاز در خطوط تولید و محصولات نهایی نظیر واگن‌های مسافری و باری می‌باشد. از جمله پروژه‌های مهم اجرایی در این حوزه، می‌توان به طراحی خطوط تولید واگن‌های باری حمل مواد معدنی (لبه بلند) و واگن‌های باری حمل غلات اشاره نمود.

خدمات بازسازی، نوسازی و تعمیرات ناوگان ریلی

وجود دانش و مهارت تولید در کنار تجهیزات تولید، این امکان را فراهم آورده است تا گروه صنعتی پلور سبز در کنار تولید محصولات ریلی، بتواند به راحتی و در سطح کیفی قابل قبولی اقدام به تعمیرات اساسی و بازسازی انواع ناوگان ریلی موجود در کشور نماید. از جمله پروژه‌های مرتبط با این خدمات می‌توان به بازسازی واگن‌های مسافری شرکت‌های رجا و جوپار و انواع واگن‌های باری و چندین دستگاه لوکوموتیو اشاره نمود.

این شرکت بازسازی واگن‌های مسافری را با توجه به شرح خدمات مورد نظر کارفرما از جمله تبدیل واگن اتوبوسی به واگن کوپه‌ای، بازسازی واگن‌های کوپه‌ای و تغییر کاربری واگن‌های مسافری را در کارنامهٔ خود دارد.

پـــروژه هـــا

۸۴

پروژهٔ طراحی و بازسازی
تعداد ۸۴ دستگاه واگن مسافری ۶ تخته
شرکت حمل و نقل ریلی جوپار

۱۰

پروژهٔ طراحی و بازسازی
تعداد ۱۰ دستگاه واگن مسافری ۴ تخته
شرکت حمل و نقل ریلی رجا

۳

پروژهٔ طراحی و بازسازی
تعداد ۳ دستگاه واگن مسافری ۴ تخته
شرکت حمل و نقل ریلی ریل ترابر سبا

خدمات پس از فروش

در تجـارت امروز توجـه به کیفیت کالا از مهمترین وظایف شرکت‌های تولیـدکننده بوده و خدمات پس از فروش ضامن حفظ این کیفیت می‌باشد. از این‌رو گروه صنعتی پلـور سبـز، فروش را پایانی بر ارتباط خود با مشتریان ندانسته و استقرار واحد خدمات پس از فروش را با هدف حفظ حقوق مشتریان در دستور کار خود قرار داده است.

توانمندی‌های واحد خدمات پس از فروش:

- **بررسی گزارشات دریافتی از شرکت های بهره بردار در خصوص شناسایی موارد گارانتی و ارائهٔ گزارش تحلیلی از خرابی ها به مشتریان**
- **پشتیبانی و به روز رسانی نرم افزارهای تخصصی مورد استفاده در محصولات تولیدی**
- **پوشش کامل خدمات گارانتی و خارج از گارانتی با به کارگیری پرسنل متخصص واحد خدمات پس از فروش و پشتیبانی تولید**
- **انجام بازدیدهای دوره ای و اقدامات اصلاحی و فراخوان قطعات معیوب**

- **نظرسنجی از مشتریان در راستای بهبود فرایند ارائهٔ خدمات پس از فروش**
- **برگزاری دوره های آموزش نگهداری و تعمیرات به مشتریان**
- **ارائهٔ سرویس و تعمیرات دوره ای رایگان در دوران گارانتی محصولات**
- **امکان تامین قطعات یدکی در صورت نیاز مشتریان**

سهامداران و خانوادهٔ پلور سبز

۱ شرکت سرمایه گذاری فرهنگیان

۲ شرکت سرمایه گذاری تدبیر فرهنگیان

۳ شرکت سرمایه گذاری سرمایه گستر سهند

۴ شرکت سرمایه گذاری سامان فرهنگیان

۵ موسسهٔ صندوق ذخیرهٔ فرهنگیان

اعضای هیئت مدیره
پلور سبز

آقای پرویز عالیوند

رئیس هیئت مدیره،
مهندس مکانیک

آقای علیرضا شیخ طاهری

مدیرعامل و نایب رئیس
هیئت مدیره،
DBA

آقای رضا نائمی

عضو هیئت مدیره،
کارشناسی ارشد
مهندسی متالوژی

آقای عمار قارونی

عضو هیئت مدیره،
کارشناسی ارشد حسابداری

آقای محسن حسین کاشی

عضو هیئت مدیره،
کارشناسی جغرافیا

مشتریان پلور سبز

خانوادهٔ مسافری

- شرکت حمل و نقل ریلی رجاء
- شرکت راه آهن حمل و نقل
- شرکت راه آهن شرقی بنیاد (بن ریل)

خانوادهٔ مترو

- شرکت واگن سازی تهران
- سازمان قطار شهری شیراز
- سازمان قطار شهری اصفهان

خانوادهٔ باری

- شرکت پارسیان ریل شرق
- شرکت آروین تبریز

پلور سبز
در مسیر توسعه

اگر چه اقدامات صورت گرفته از ابتدا تا به امروز کارنامهٔ درخشانی را برای گروه صنعتی پلور سبز به ارمغان آورده است لیکن هیچوقت از گام نهادن در مسیر توسعه غافل نبوده‌ایم.
آنچه امروز بیش از هر چیز در صدر برنامه‌های اجرایی شرکت قرار دارد، توجه به طراحی و اجرایی شدن پروژه‌های توسعه‌ای است که نقش اساسی در ترسیم آینده‌ای درخشان برای مجموعه خواهد داشت. تکمیل فاز اول کارخانه پس از سال‌ها و برنامه‌ریزی جهت اجرای فازهای بعدی و همچنین احداث سالن‌های تولید جدید را می‌توان از اصلی‌ترین برنامه‌های توسعه در گروه صنعتی پلور سبز دانست.
آنچه البته حائز اهمیت است توجه به استفاده از تکنولوژی روز دنیا در مسیر توسعه پیش روست.

پلور سبز
در افق آینده

خانوادهٔ گروه صنعتی پلور سبز آینده‌ای بسیار درخشان را برای خود ترسیم کرده و در این آیندهٔ خلق شده نقش خود را بسیار تاثیرگذار و فعال ترسیم نموده است. آیندهٔ کاری که سهم حمل و نقل ریلی در آن افزایش یافته و گروه صنعتی پلور سبز با تولید محصولات و ارائهٔ خدماتی بر بستر تکنولوژی روز می‌تواند سهم عمده‌ای را بر عهده بگیرد.

در سبد محصولات آیندهٔ گروه صنعتی پلور سبز، مجموعهٔ متنوعی از تولیدات و خدمات صنعت حمل و نقل ارائه خواهد شد.

پلور سبز در آیندهٔ این کشور عزیز قطب تولید محصولات و خدمات ریلی خواهد بود و در این مسیر سهم خود را در توسعه و ارتقای دانش و کیفیت زندگی ایرانیان ایفا می‌نماید.

پلور سبز و محیط زیست

یکی از اصلی‌ترین استراتژی‌های مورد نظر در گروه صنعتی پلور سبز توجه، حمایت و همراهی با محیط زیست است. این استراتژی امروز به یک باور در مجموعهٔ پلور سبز تبدیل شده است به نحوی که نه تنها محصولات تولیدی شرکت کاملا در خدمت محیط زیست و سازگار با آن طراحی شده است بلکه در طول مسیر فرآیند تولید نیز همواره توجهی ویژه به مقولهٔ محیط زیست می‌شود. آنچه که برای خانوادهٔ پلور سبز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است تولید محصولی سبز در فرآیندی سبز و دوستدار محیط زیست است.

گروه صنعتی پلور سبز

- **دفتر مرکزی:** تهران، میدان مادر، بلوار میرداماد، خیابان نساء، خیابان پیرزاده، پلاک ۳۸ کدپستی: ۱۹۱۱۶۷۴۴۱۵
تلفن: ۰۲۱ ۲۶۴۱۱۷۷۵ فکس: ۰۲۱ ۲۲۹۱۴۵۰۵
- **کارخانه:** کرمان، زرند، جاده کمربندی کوهبنان، گروه صنعتی پلور سبز تلفن: ۹- ۰۳۴ ۳۳۴۳۰۲۲۴

www.gpig-co.com

Design by: moballeghan.com